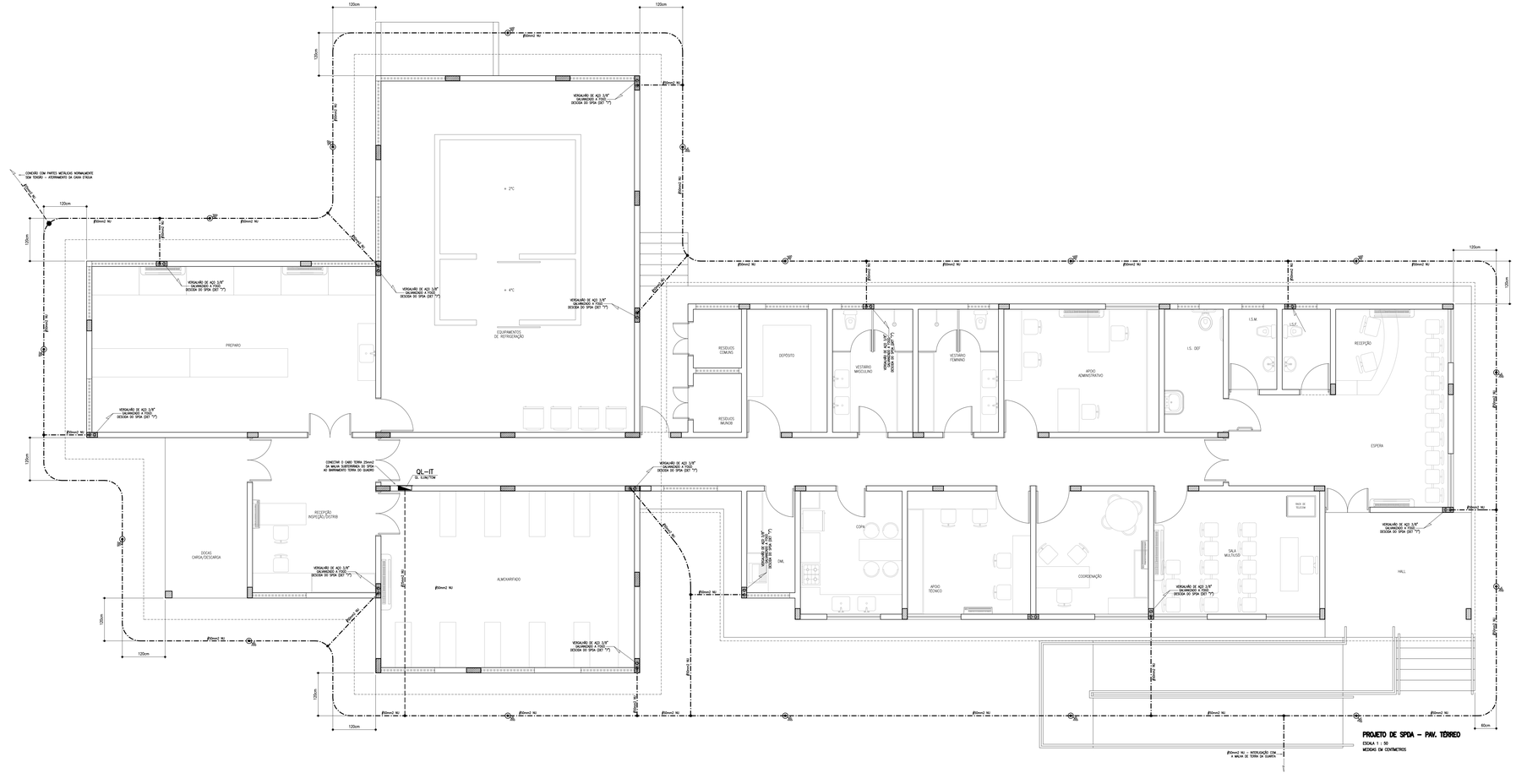

SIMBOLOGIA

- TERMINAL AÉREO EM AÇO INOX – 300mm
- CONEXÃO CABO-CABO CHAPA-CABO
- HASTE DE AÇO COBREADO Ø5/8" x 2,40m PARA ATERRAMENTO
- BARRA DE EQUIPOTENCIALIDADE EM COBRE ELETROLÍTICO DE 2" x 1/16" X 25cm INSTALADA NA CAIXA DO GERADOR
- DESCIDA DE CABO NU 35mm2 PARA TERRA, FIXADO NA PAREDE OU EMBUTIDO NO REBOCO;
- CABO, VERGALHÃO, BARRA E/OU TUBULAÇÃO QUE SOBE
- CABO, VERGALHÃO, BARRA E/OU TUBULAÇÃO QUE DESCE
- CABO, VERGALHÃO, BARRA E/OU TUBULAÇÃO QUE PASSA
- CABO DE COBRE NU PARA MALHA AÉREA (BITOLA INDICADA EM CADA TRECHO)
- CABO DE COBRE NU PARA MALHA SUBTERRÂNEA E SUAS INTERLIGAÇÕES (BITOLA INDICADA EM CADA TRECHO)
- CABO DE COBRE NU 25mm2 PARA ATERRAMENTO DAS PARTES METÁLICAS NORMALMENTE SEM TENSÃO

OBSERVAÇÕES

01) OS CABOS QUE FORMAM A MALHA AÉREA SOBRE A COBERTA SERÃO DE COBRE NU BITOLA 35mm2;

02) OS CABOS QUE FORMAM A MALHA SUBTERRÂNEA PRINCIPAL EXTERNADA SERÃO DE COBRE NU BITOLA 50mm2;

03) A MALHA SUBTERRÂNEA PRINCIPAL SERÁ CONSTITUÍDA POR HASTES DE AÇO COBREADO TIPO COPPERWELD DE Ø5/8" E 2,40m DE COMPRIMENTO, INTERLIGADAS POR CABO DE COBRE NU 50mm2;

04) OS CABOS DA MALHA SUBTERRÂNEA DEVERÃO SER INSTALADOS A UMA PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 50cm EM RELAÇÃO AO NÍVEL DO SOLO NATURAL;

05) TODAS AS CONEXÕES CABO-CABO E CABO-HASTE DEVERÃO SER EXECUTADAS COM SOLDA EXOTÉRMICA;

06) OBSERVAR A INTERLIGAÇÃO DA BARRA DE EQUIPOTENCIALIDADE DO SISTEMA NA CAIXA DO GERADOR, INTERLIGADA À MALHA DE ATERRAMENTO PRINCIPAL SUBTERRÂNEA ATRAVÉS DE COBRE NU 35mm2;

07) NO ENCONTRO DAS FERRAGENS DE PILARES E DE VIGAS E/OU LAJES, DEVERÁ SER EXECUTADA A VINCULAÇÃO ENTRE ESSAS FERRAGENS ATRAVÉS DE FERRO DE CONSTRUÇÃO DE Ø5/8" FORMANDO UM "L" CONFORME DETALHE EM PROJETO. DEVERÁ SER FEITO UM TRANSPASSE MÍNIMO DE 30cm TANTO NA HORIZONTAL QUANTO NA VERTICAL EM POSIÇÕES ALTERNADAS (UM FERRO SIM, OUTRO NÃO) DE FORMA A CONFIGURAR UM MÍNIMO DE 50% DE INTERLIGAÇÕES ENTRE AS FERRAGENS DO PILAR (ESTRUTURA VERTICAL) E DA LAJE E/OU VIGA (ESTRUTURA HORIZONTAL);

08) O PROCEDIMENTO ACIMA DESCRITO DEVERÁ SER REPETIDO EM TODOS OS PILARES E EM TODAS AS LAJES DE TODOS PAVIMENTOS, INCLUSIVE NOS PILARES QUE NASCEM DO MOVIMENTO DE PAVIMENTO. DEVERÁ SER GARANTIDA UMA PERFEITA CONTINUIDADE ELÉTRICA DESDE A FUNDAÇÃO ATÉ A COBERTA;

09) TODAS AS ESTRUTURAS METÁLICAS EXISTENTES NO EDIFÍCIO (EXAUSTORES, ANTENAS, ESCADAS, CONDICIONADORES DE AR, ETC) DEVERÃO SER VINCULADOS (INTERNADOS) AO PONTO MAIS PRÓXIMO DA MALHA AÉREA POR CABO DE COBRE NU BITOLA 25mm2 PARA EQUALIZAÇÃO DO POTENCIAL E ESCOAMENTO DE DESCARGAS ESPÚRIAS;

10) A CONTINUIDADE ELÉTRICA DA ESTRUTURA DA EDIFICAÇÃO DEVERÁ SER CERTIFICADA E ATERRADA ATRAVÉS DE TESTE ESPECÍFICO UTILIZANDO-SE MICRO-OHMÍMETRO CONFORME ANEXO "C" DA NBR 5419/05;

11) NÃO É FUNÇÃO DO SPDA A PROTEÇÃO DE APARELHOS ELETRO-ELETRÔNICOS CONTRA SURTOS INDESEJADOS. PARA ESTA PROTEÇÃO OS APARELHOS DEVERÃO SE GUARNECIDOS DE PROTETORES DE SURTO ESPECÍFICOS QUE PODEM SER ADQUIRIDOS EM LOJAS ESPECIALIZADAS;

12) A RESISTÊNCIA DA MALHA DE TERRA NÃO PODERÁ EXCEDER A 10Ω (DEZ OHMS) EM QUALQUER ÉPOCA DO ANO. RECOMENDA-SE A VERIFICAÇÃO PERIÓDICA DESTE VALOR PARA MANTER A EFICÁCIA DO SISTEMA;

OBS.: CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL, SUBMETER A ANÁLISE DE ENGENHEIRO RESPONSÁVEL

REV.	MODIFICAÇÃO	DATA	RESP.
00	EMISSÃO INICIAL	NOV / 2017	

atp engenharia

CONCREMAT engenharia

PREFEITURA DE MACEIÓ
JUNTOS CONSTRUÍMOS UM NOVO TEMPO

COORDENADOR DO PROJETO	CREA	AUTORES DO PROJETO/RESP. TÉCNICO	CREA / CAU	DESENHISTA	
		JAYME DE MIRANDA FAHUR ENG. ELETRICISTA CREA: 2602.238.118-7			
COORDENADOR DO CONTRATO	CREA	CO-AUTOR DO PROJETO	CREA / CAU	ESCALA: 1 : 50	DATA: NOV / 2017

CLIENTE	SECRETARIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE MACEIÓ	SEMINFRA
PROJETO	SECRETARIA SOLICITANTE
REDE DE FRIO	SMS

LOCALIZAÇÃO
LOTEAMENTO DURVILLE, BAIRRO CLIMA BOM - MACEIÓ (AL)

ESPECIALIDADE
SISTEMAS ELÉTRIOS, SPDA E TELEMÁTICA

ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO
Projeto de SPDA - Pavimento Térreo

CLASSE DO PROJETO	TIPO DE OBRA	ÁREA DO PROJETO
PROJETO BÁSICO	CONSTRUÇÃO	571,55m2

CODIFICAÇÃO
236.01-RFR-PB-PP-E00-02de04-R00